

RASSEGNA STAMPA 2012



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

1 AGOSTO 2012

TRA **Marca**

La solita **RE**plica

Per la terza volta Felice Re e Mara Bariani, Citroën C4, si aggiudicano la prestigiosa corsa trevigiana con una condotta tatticamente perfetta. Nulla hanno potuto le Ford Focus di Porro-Cargnelutti, secondi come nel 2011, e Fontana-Arena, terzi ma capaci di strappare diversi scratch assoluti.

Per descrivere l'ennesima vittoria nel Tra della premiata ditta Re-Bariani, le più efficaci sono le parole di Paolo Porro sul palco d'arrivo: «*Felice ha giocato come il gatto col topo, ha spinto quando doveva e poi ha controllato senza rischiare*». Felice Re ha dunque costruito il successo con un capolavoro di tattica ed esperienza, segnando il miglior crono "solo" su quattro delle nove prove in programma e gestendo i capricci atmosferici ed il vantaggio accumulato sulle altre speciali. La coppia a bordo della C4-Tamauto si gode così la terza vittoria consecutiva dopo Aosta e Lanterna, insediandosi in cima alle classifiche di entrambi i gironi del Tra.

Fuori Focus. Per Paolo Porro e Paolo Cargnelutti, la magra consolazione di aver bissato la seconda piazza assoluta della scorsa edizione. I portacolori della Bluthunder hanno condotto una gara regolare senza però trovare l'acuto necessario per acciuffare Re, distante alla fine di appena 19"1. Più altalenante invece la gara di Corrado Fontana e Nicola Arena, terzi al traguardo: perdono una ventina di secondi sulla prova spettacolo per un testacoda, cercano la rimonta ma devono fare i conti con le bizzarrie del cambio della loro Ford, che alla fine non vuole neanche saperne di salire la pedana d'arrivo!



Tutto Rally Più N° 7

Trofeo Rally Asfalto

Luglio 2012 (pag. 71)

di Silvia Scapinello

FLYING COMASCHI

Felice Re e Mara Bariani in azione con la Citroën C4 WRC. Girone A o Girone B, i vincitori sono sempre loro.



Tutto Rally Più N° 7

Trofeo Rally Asfalto

Luglio 2012 (pag. 72)

TRA **Marca**

GRUPPO A

WRC e poco altro

Scarsa quantità ma altissima qualità tra le Turismo preparate, con World Rally Car di varie generazioni.

Gruppo A scarno, appena 14 equipaggi, ma di ottima qualità con ben 8 WRC classificate su 8 partite. Vincono Felice Re e Mara Bariani su Citroën C4. «Dicono che mi piace vincere facile», commenta il pilota, «ma qui di avversari ce n'erano diversi e li ho battuti tutti! Un grazie alla Tamauto e soprattutto a Mara, per avermi guidato in maniera eccezionale sul Cesen». Nulla da fare per le Focus di Porro-Cargnelutti, che concludono a pochi secondi dai rivali senza mai riuscire ad impensierirli, e di Fontana-Arena, autori di una gara indecifrabile con quattro scratch assoluti e altrettante prove da dimenticare per testacoda e problemi al cambio. Concludono ai piedi del podio Luca Bertin e Giuseppe Zamboni (Xsara WRC-Motor Group) con una gara accorta ed efficace: «Dopo il botto del Bassano c'era un po' di timore, questo piazzamento era impensabile alla vigilia». Quinto "Edo" Bresolin, in coppia con l'esperto Rudy Pollet, al via con la Ford Fiesta WRC per macinare chilometri in vista dei futuri impegni iridati. Mai graffianti Marco Silva e Giovanni Pina (Focus WRC-Giesse Promotion), che pagano una scelta azzardata di gomme nel primo giro e il malfunzionamento della frizione nel prosieguo. Nella top ten assoluta la Citroën Xsara dei vicentini Gentilini-Marchi, ampiamente modificata nell'anteriore dopo un urto contro un rail. Non partito il sardo Claudio Addis (C4 WRC), assente per motivi di lavoro. Affermazione solitaria in classe A6 per il rodigino Eros Finotti, con Matteo Turatti alle note, con la Citroën Saxo in versione kit della Black Devils. Niente da fare invece in A5 per la Fiat Panda-Media Rally di Fiorini-Girardi, ferma sulla PS6, e per i trevigiani Ongarato-Rech, appiattiti allo stop dell'ultima speciale dalla Clio RS in versione A7.



INSEGUITORI E SOLITARI

Porro-Cargnelutti, secondi, sono stati sempre vicini ai leader senza riuscire ad impensierirli. Sopra, la Saxo Kit di Finotti-Turatti, vincitori senza avversari in classe A6.



FELICI E AMMACCATI

Successi a ripetizione per Corrado Fontana e Arena, terzi per le bizze del cambio. A lato, Gentilini-Marchi noni... con rail.



Tutto Rally Più N° 7

Trofeo Rally Asfalto

Luglio 2012 (pag. 73)



Tempi

PS1 ZADRARING (km 2,31)

1. Re-Bariani (Citroën C4 WRC) in 2'18"5; 2. Bertin-Zamboni (Citroën Xsara WRC) a 0"5; 3. Silya-Pina (Ford Focus WRC) a 1"0; 4. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) e Gentilini-Marchi (Citroën Xsara WRC) a 4"1.

PS2 MONTE CESEN (km 21,52)

1. C. Fontana-Arena (Ford Focus WRC) in 14'54"7; 2. Re a 1"7; 3. Porro a 4"9; 4. Silva a 20"7; 5. Bresolin a 24"8.

PS3 MONTE TOMBA (km 12,08)

1. Re in 8'46"2; 2. Porro a 4"4; 3. C. Fontana a 5"4; 4. Bertin a 9"9; 5. Silva a 17"4.

PS4 CASTELLI (km 11,59)

1. C. Fontana in 8'07"4; 2. Re a 2"4; 3. Porro a 2"7; 4. Bertin a 12"1; 5. Silva a 12"2.

PSS MONTE CESEN 2

1. Re in 14'44"6; 2. Porro a 12"0; 3. Silva a 16"6; 4. Bresolin e Bertin a 25"4.

PS6 MONTE TOMBA 2

1. C. Fontana in 8'39"3; 2. Re a 3"2; 3. Porro a 5"3; 4. Bertin a 7"0; 5. Bresolin a 12"0.

PS7 MONTE CESEN 3

1. Re in 14'46"1; 2. Porro a 2"3; 3. Silva a 7"7; 4. Bresolin a 14"1; 5. Bertin a 25"2.

PS8 MONTE TOMBA 3

1. C. Fontana in 8'40"7; 2. Porro a 1"8; 3. Re a 4"5; 4. Silva a 5"6; 5. Bresolin a 6"4.

PS9 CASTELLI 2

1. Porro in 8'04"7; 2. Bresolin a 2"7; 3. Silva a 3"9; 4. Fontana a 4"5; 5. Re a 6"6.



IL DEBUTTO DELLE DR 1

Piccole soddisfazioni

A vederlo sembrava un bambino col giocattolino nuovo. Il sempre entusiasta Max Sghedoni ha estratto dal cilindro della "DR Scuderia Italia" le piccole DR 1 per giovani promesse. L'obiettivo è stato centrato alla grande, con due vetture su tre al traguardo e tempi notevoli, se pensiamo che l'auto è praticamente di serie, gomme comprese. Nella loro classe, la R1A, la vittoria è andata a Giuseppe Testa e Gino Abatecola (Global Rallyracing) davanti a Giuseppe Arena e Vincenzo Pino.



Tutto Rally Più N° 7

Trofeo Rally Asfalto

Luglio 2012 (pag. 74)

TRA Marca

UN BUON WEEK END
Bertin-Zamboni, quarti con la Xsara dopo lo spavento di Bassano. Sotto, Denis Barbazza ha vinto di misura il Gruppo N.

PHOTO 4



PHOTO 4

GRUPPO N

Barbazza per un pelo

Il duello tra le Clio di classe N3 decide il successo in Produzione. Chiodin si arrende per poco più di 5".

La categoria si decide con la lotta sul filo dei centesimi della classe N3, con la vittoria finale di Denis Barbazza e Matteo Pontin (Renault Clio RS) per appena cinque secondi sull'equipaggio targato Vimotorsport e composto da Carlo Chiodin e Lucia Zambiasi. L'unica N4 in gara è la Subaru del trevigiano Diego Tovenà, con Silvia Mosena alle note, al via con lo scopo preciso di raggiungere il palco d'arrivo nella sua 26esima partecipazione sulle 29 del rally. Obiettivo raggiunto. In N2 arrivano solo tre Swift del trofeo di marca. Vittoria per il giovane talento Matteo Giordano (Meteco Corse), con Francesca Siragusa alle note, davanti all'esperto trentino Giuseppe Bertolini (Destra 4), ben assistito da Mauro Grassi. Chiudono Francesco Andreotti e Rita Ferrari.



PHOTO 4



PHOTO 4

I PIÙ

Brunetta Family. Oltre alla famiglia Brunetta al gran completo, che riesce a coinvolgere nel rally l'intero territorio della Marca Trevigiana, si comprendono tutti i ragazzi del Motor Group, gli amici del San Martino e di Scorzè che lavorano in simbiosi e senza pause per offrire questo splendido spettacolo. Formidabili.

Felice Re. Domina incontrastato l'intero Tra da nord a sud. Il pilota comasco e la Citroën C4 formano un duo molto affinato. Imprendibili.

Clio di Marca. Ottima prima per il neonato trofeo riservato alle vecchie "Willy", ideato da Mirko Carraro e Denis Silotto. Vincono Scopel-De Marco ma ci sono stati premi in natura per tutti. Simpatico.

I MENO

Di Benedetto. Per il secondo anno consecutivo non vede nemmeno il primo riordino, speriamo bene per l'anno prossimo. Recidivo.

Il meteo. L'incertezza del tempo l'ha fatta da padrona tra gli strateghi della tattica... E pensare che poi non ha praticamente mai piovuto! Ballerino.

Addis e Signor. Attesi protagonisti, sono costretti loro malgrado ad alzare bandiera bianca ancor prima di cominciare per problemi extrasportivi. Arvederci.

I pochi partenti. Non ci si abitua a vedere questa gara con così pochi partecipanti. Tutti hanno comunque avuto il caloroso abbraccio delle migliaia di appassionati che hanno letteralmente preso d'assalto lo "Zadraring" e le PS storiche del Marca.

PRUDENTI O VINCENTI

Sotto, a sinistra, la Impreza di Tovenà-Mosena che badano solo ad arrivare. Li precedono anche Giordano-Siragusa, primi di N2 con la Swift.

INTEGRALISTI

Tra tante 2RM, il Gruppo R va alla trazione integrale della Subaru di Riccardi-Baldini.



GRUPPO R

L'Impreza che non ti aspetti

Enrico Riccardi fa gara a sé con la Subaru in versione R4. Grande bagarre invece tra le Clio di classe R3C.

Tutti si aspettavano la "solita" Clio ed invece Enrico Riccardi e Fabrizio Baldini con la Subaru Impreza Sti in versione R4 hanno letteralmente sbaragliato il campo. Erano in sette a darsi battaglia in R3C e solo tre hanno visto il traguardo di Piazza dei Signori, a Treviso. Luca Balbo e Daniele Araspi (Clio) sono vittoriosi con appena quindici secondi sui giovani friulani Filippo Bravi ed Enrico Bertoldi (Clio-Vimotorsport). Medaglia di bronzo per i bellunesi Fabrizio Paris e Michele Coletti (Clio-Motor Group). In R3T Federico Tagliapietra, vincitore di Gruppo R nel 2011 e nuovamente favorito, ha abbandonato la compagnia prima della seconda prova per noie elettriche che lo hanno appiedato al refuel. La vittoria è andata a Mauro Sgualdino e Monica Cicognini (Promo Sport Racing) autori di una gara senza acuti. Grande affermazione al debutto in R2B e sulla Citroën C2 per il giovanissimo Michele Modugno, in coppia con Andrea Fuoco, davanti alla piccola Twingo-Mrc Sport di Pietro Clocchiatti e Monica Tratter. Ritiro amaro nella quinta speciale per l'analoga vettura di Martinis e Cristofoli che erano in testa alla classe.

RACCOLTE NEL PARCO

- **Paolo Porro** (all'arrivo): «Un grazie infinito a Claudio De Cecco della Friulmotor che ci ha prestato un pezzo per la 207, altrimenti non saremo potuti partire».
- **Felice Re** (all'arrivo): «Non è stato facile come sembra, tutto il pacchetto ha funzionato al meglio, un plauso a Gigi Brunetta».
- **Luca Frare** (all'arrivo): «10 anni fa, a quest'ora, ero in mezzo al bosco nel Cesen».
- **Tiziano Gecchele** (all'arrivo): «La percorrenza in curva delle auto moderne è impressionante! Ho vinto nell'89 e '91, altre auto, altra età...».
- **Andrea Biasiotto** (al primo riordino): «Tutto ok. Di Benedetto? È andato un po' giù su Castelli!».
- **Corrado Fontana** (al primo riordino): «Difficoltà col cambio. La seconda e la terza si bloccano».
- **Michele Modugno** (al primo riordino): «È la prima volta con la C2. La stiamo "prendendo in mano", comunque per ora va bene».
- **Efrem Bianco** (al primo riordino): «Abbiamo forato e perso almeno 1', vediamo di recuperare».
- **Giuseppe Arena** (al primo riordino): «Non male la DR1. Il cambio è di serie, le gomme anche, quindi non possiamo lamentarci: facciamo gli stessi tempi degli N2».
- **Enrico Riccardi** (al primo riordino): «Prove nuove ed impegnative, auto nuova, tempo incerto, vediamo...».
- **Edoardo Bresolin** (al primo riordino): «La Fiesta in inserimento tende ad impuntarsi, le gomme non sono consumate, forse l'assetto».



CLASSISTI

Da sinistra: Balbo-Araspi, primi di R3C; soli in R3T Sgualdino-Cicognini. Modugno-Fuoco, sopra, primi di R2B al debutto con la C2.

Tutto Rally Più N° 7

Trofeo Rally Asfalto

Luglio 2012 (pag. 76)

TRA **Marca**



SUPER I replicanti

Due terzi del podio restano invariati rispetto al 2011. Cambia il vincitore: Andrea Biasiotto.

Monomarca Peugeot tra le S2000, con ben sette 207 classificate delle otto partite. Sfida infuocata tra un manipolo di gentlemen locali e gli habitués del Tra. Il successo arride ad Andrea Biasiotto, con la moglie Anna Tomasi alle note, sull'esemplare Delta Rally griffata Vimotorsport. «Ringrazio tutti», ha commentato Biasiotto all'arrivo: «La Delta Rally che ha fatto un miracolo per finire la macchina, Anna e la "montagna" di pubblico che ad ogni metro faceva un tifo da stadio! Il Marca è sempre meraviglioso, ora aspettiamo l'edizione numero 30!». Alle spalle di Biasiotto invece che di Uwe Nittel, il resto del podio è la replica del 2011. Il vicentino Efrem Bianco (Hawk Racing), per l'occasione navigato da Nicola Vettoretti, è secondo ma recrimina per una foratura nel primo giro del Tomba. Seguono Roberto Vellani e Luca Amadori (Munaretto) che dopo le dif-

ficoltà nelle prime PS badano solo ai punti del campionato. Stessa sorte del 2011 anche per "Fofò" Di Benedetto (Sgb Rally) che, nella gara di casa del navigatore Alessandro Michielet, esce di strada sulla PS4 mentre cercava di recuperare il ritardo patito per una foratura. Defezione "pesante" all'ultimo momento di Marco Signor (Skoda Fabia) per problemi familiari. Gara particolare per Luca Frare, al ritorno in attività dopo qualche anno di pausa "tecnica" dovuta allo spavento di una rovinosa uscita di strada sul Cesen. Gli amici lo hanno convinto e lui li ha ripagati portando la Suzuki Ignis-Motor Group alla vittoria in classe S1600, grazie anche all'apporto del navigatore Francesco Benini. Seconda la Fiat Punto-Motor Group di Gianni Bardin e Nicola Van Den Borre. Non partono i favoriti della vigilia Ceccato-Gasparotto (Clio).

ULTIMO GRIDO

Bresolin-Pollet, quinti con la Fiesta WRC di ultima generazione. A lato, Biasiotto-Tomasi, primi tra le S2000. In basso, la Swift con cui Frare-Benini vincono la Super 1600.



CLASSIFICA TRA

A1. Valle d'Aosta-Saint Vincent (AO); A2. Lanterna (GE); A3 Salento (LE); B1. Marca (TV); B2. Proserpina (EN); B3. Friuli (UD); F1. Appennino Reggiano (RE); F2. Acì Como (CO).

ASSOLUTA	A1	A2	A3	B1	B2	B3	P.TI	F1	F2	TOT
1 F. Re	15	15	-	(15)	-	-	30	-	-	30
2 F. Tagliapietra	8	12	-	-	-	-	20	-	-	20
3 F. Laganà	10	5	-	-	-	-	15	-	-	15
P. Maurino	5	10	-	-	-	-	15	-	-	15
5 F. Denchasaz	12	-	-	-	-	-	12	-	-	12
P. Porro	-	-	-	12	-	-	12	-	-	12
7 C. Peloso	4	6	-	-	-	-	10	-	-	10
C. Fontana	-	-	-	10	-	-	10	-	-	10
GRUPPO N 2RM	A1	A2	A3	B1	B2	B3	P.TI	F1	F2	TOT
1 C. Peloso	15	15	-	-	-	-	30	-	-	30
2 M. Giordano	-	-	-	15	-	-	15	-	-	15
3 A. Vineis	12	0	-	-	-	-	12	-	-	12
SUPER 2000 R4	A1	A2	A3	B1	B2	B3	P.TI	F1	F2	TOT
1 F. Laganà	15	15	-	-	-	-	30	-	-	30
2 R. Vellani	-	-	-	15	-	-	15	-	-	15
3 M. Durante	12	-	-	-	-	-	12	-	-	12
E. Riccardi	-	-	-	12	-	-	12	-	-	12
R2	A1	A2	A3	B1	B2	B3	P.TI	F1	F2	TOT
1 M. Modugno	-	-	-	15	-	-	15	-	-	15
R3	A1	A2	A3	B1	B2	B3	P.TI	F1	F2	TOT
1 F. Tagliapietra	15	15	-	-	-	-	30	-	-	30
2 P. Maurino	12	12	-	-	-	-	24	-	-	24
3 L. Balbo	-	-	-	15	-	-	15	-	-	15
UNDER 23	A1	A2	A3	B1	B2	B3	P.TI	F1	F2	TOT
1 F. Bravi	-	-	-	15	-	-	15	-	-	15



Tutto Rally Più N° 7

Trofeo Rally Asfalto

Luglio 2012 (pag. 77)



PHOTO 4

ARZILLE "OS"
Vittoria per la Clio dei locali Scopel-De Marco. In basso, da destra: Andriolo-Menegazzo, secondi di categoria e primi di FA6; Zanarella-Minuzzo, FN1.



PHOTO 4

FUORI OMOLOGAZIONE Campioni di casa

Gli equipaggi locali danno spettacolo, piazzandosi bene anche nella graduatoria assoluta.

Impressionante performance tra le scadute omologazione, con due "vecchie volpi" del posto che si piazzano attorno alla 15esima posizione assoluta. Vittoria finale per gli ultra casalinghi Roberto Scopel e Alice De Marco, che si aggiudicano la FA7 con la Clio Williams-Motor Group, precedendo in classe la vettura gemella di Massimo Vian e Alessandro Gaio. Il velocissimo e funambolico Rudy Andriolo, in coppia con Mattia Menegazzo, ha fatto letteralmente volare la sua Peugeot 106 (Hawk Racing), concludendo secondo di categoria e primo

di FA6. In classe la piazza d'onore è per l'altra Peugeot 106 di Corrado De Luca e Franca Berton. Affermazione solitaria in FN1 per Alessandro Zanarella e Simone Minuzzo con la piccola Peugeot 106-Hawk Racing.



FOTO: PIRELLI



PHOTO 4

Triviso - 9 giugno 2012 - 29° Rally della Marca
1ª prova del Trofeo Rally Asfalto Girone B

ASSOLUTA

1	Re-Bariani	Citroën C4 WRC	A	in 1.29'20"6
2	Porro-Cargnelutti	Ford Focus WRC	A	1.29'39"7
3	C. Fontana-Arena	Ford Focus WRC	A	1.30'32"5
4	Bertin-Zamboni	Citroën Xsara WRC	A	1.31'29"4
5	Bresolin-Pollet	Ford Fiesta WRC	A	1.31'31"2
6	Silva-Pina	Ford Focus WRC	A	1.32'16"0
7	Biasiotto-Tomasi	Peugeot 207 S2000	N	1.32'18"3
8	Bianco-Vettoretti	Peugeot 207 S2000	N	1.34'07"3
9	Gentilini-Marchi	Citroën Xsara WRC	A	1.34'38"9
10	Vellani-Amadori	Peugeot 207 S2000	N	1.34'41"5

PARTITI: 57 - ARRIVATI: 38 - I VINCITORI DELLE PS: Re e C. Fontana 4, Porro 1 - I LEADER: Re PS1-9 - I PRINCIPALI RITIRI: np PS2 Tagliapietra (guasto elettrico), PS2 Roveta (uscita di strada), PS4 Di Benedetto (uscita di strada).

GRUPPO N

Classe 1600: 1. Giordano-Siragusa in 1.48'23"2; 2. Bertolini-Grassi a 25"9; 3. Andreotti-Ferrari a 2'36"9 (tutti su Suzuki Swift).

Classe 2000: 1. Barbazza-Pontin in 1.45'57"2; 2. Chiodin-Zambiasi a 5"2 (entrambi su Renault Clio RS).

Classe oltre 2000: 1. Tovena-Mosena (Subaru Impreza) in 1.52'19"5.

Classe Super 2000: 1. Biasiotto-Tomasi in 1.32'18"3; 2. Bianco-Vettoretti a 1'49"0; 3. Vellani-Amadori a 2'23"2; 4. Gecchele-Peruzzi a 2'38"1; 5. Cescutti-Maggiolino a 6'10"1; 6. Lamonato-Angelli a 6'58"8; 7. Terrini-Rocchi a 7'56"5 (tutti su Peugeot 207 S2000).

GRUPPO A

Classe 1600: 1. Finotti-Turatti (Citroën Saxo VTs) in 1.41'23"4.

Classe oltre 2000: 1. Re-Bariani (Citroën C4) in 1.29'20"6; 2. Porro-Cargnelutti a 19"1; 3. C. Fontana-Arena a 1'11"9; 4. Bertin-Zamboni (Citroën Xsara) a 2'08"8; 5. Bresolin-Pollet (Ford Fiesta WRC) a 2'10"6; 6. Silva-Pina a 2'55"4; 7. Gentilini-Marchi (Citroën Xsara WRC) a 5'18"3; 8. Fontana-Mometti a 6'31"6 (gli altri su Ford Focus WRC).

Classe Super 1600: 1. Frare-Benini (Suzuki Swift) in 1.45'28"6; 2. Bardin-Van Den Borre (Fiat Punto S1600) a 7'06"5.

GRUPPO R

Classe R1A (1400 cc): 1. Testa-Abatecola in 1.54'38"2; 2. Arena-Pino a 23"3 (entrambi su DR1).

Classe R2B (1600 cc): 1. Modugno-Fuoco (Citroën C2 Max) in 1.44'25"9; 2. Clochiatti-Tratter (Renault Twingo R2B) a 1'45"3.

Classe R3C (1600 cc): 1. Balbo-Araspi in 1.38'49"1; 2. Bravi-Bertoldi a 18"8; 3. Paris-Coletti a 2'53"1 (tutti su Renault Clio R3C).

Classe R3T (1600 cc): 1. Sgualdino-Cicognini (Citroën DS3) in 1.42'34"7.

Classe R4 (oltre 2000 cc): 1. Riccardi-Baldini (Subaru Impreza R4) in 1.36'01"7.

FUORI OMOLOGAZIONE

Classe FN1400: 1. Zanarella-Minuzzo (Peugeot 106) in 2.03'39"4.

Classe FA1600: 1. Andriolo-Menegazzo in 1.37'11"0; 2. De Luca-Berton a 9'19"5 (entrambi su Peugeot 106).

Classe FA2000: 1. Scopel-De Marco in 1.36'09"2; 2. Vian-Gaio a 4'31"4 (entrambi su Renault Clio Williams).

Week-end Rally Trofeo Asfalto Marca

29[°] RALLY DELLA MARCA
12-18 GIUGNO 2012

di Carlo Ragogna
foto Bettiol

TREVISO - Un famelico rompiscatole che non fa sconti a nessuno. Ecco il ritratto di Felice Re in piazza dei Signori, quasi fosse un erede degli Ezzelino da Romano. Il driver comasco, insieme alla sua fida compagna Mara Bariani, è andato a caccia anche nella Marca trevigiana con la Citroën C4 targata Etruria, non pago di aver già fatto razzia nelle prime due gare del Girone A (Aosta e Lanterna). E i rivali hanno dovuto abbozzare un sorriso di ammirazione e covare rabbia per la gloria usurpata nel primo turno del Girone B, condito da otto Wrc e otto Super2000, 62 iscritti e 57 partenti, in quella sfida corazzata a Nordest che resiste alle bordate della crisi, e per organizzazione e tifo appassionato varrebbe un Cir con i fiocchi e i controfocchi.

«Sono venuto al Marca - raccontava Re - perché è una bellissima gara e sapevo di trovare gente tosta. Quello che mi serviva per caricarmi al massimo». Il terzo sigillo del Re felice, dopo quelli del 2008 e 2011, non pare neanche marchiato a fuoco, visto il divario finale di soli 19"1 da Paolo Porro con la Ford Focus Wrc dopo 126 km di prove cronometrate. Ma è lo stesso portacolori Bluthunder ad ammettere che il battistrada «Aveva una marcia in più e non c'è stata storia. Felice è velocissimo e ha un feeling formidabile con la macchina migliore». Così Porro ha pensato di avanzare con il suo ritmo, costante, senza errori ma anche senza acuti. Tranne l'ultimo graffio sulla ripetizione di Castelli (piesse 9).

«Qualche problemino idraulico - racconta - non mi ha lasciato tranquillo, però sono convinto che ho ottenuto il miglior risultato possibile».

Ora Porro deve meditare in fretta se proseguire in campionato, ma è il Tra a reclamarlo tra i suoi protagonisti. Altrimenti rimane solo Corrado Fontana come avversario credibile, dopo una corsa a ostacoli fino a raggiungere il traguardo.

«Nella prova spettacolo ho perso 18 secondi perché mi sono girato in prova - spiega - e così sono dovuto ripartire subito all'attacco. Poi un problema al cambio ha condizionato tutta la mia prestazione. Però si è visto che quando non c'erano intoppi sono venuti fuori degli ottimi tempi».

Il terzo posto non soddisfa comunque Fontana, che perlomeno ha pareggiato il conto degli scratch con Re (4 a 4) e può guardare al Proserpina con una buona dose di ottimismo. Il week-end del Marca, che le previsioni davano bagnato, si è invece ri-

RE con la corona

DOPO AVER DOMINATO LE PRIME DUE PROVE DEL GIRONE A, IL COMASCO SI CONFERMA ANCHE AL VIA DEL GIRONE B

AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Re-Bariani (Citroën C4); 2. Porro-Cargnelutti (Ford Focus); 3. Fontana-Arena (Ford Focus)

Le classifiche complete sono riportate alla pag. 92-95



velato asciutto, almeno sul tracciato. Con beffa secca per Marco Silva, uscito con gli... anfibio nel primo giro, dove ha rimediato una batosta su Cesen, Tomba e Castelli. In più, la frizione della sua Focus gli ha fatto tre volte uno scherzo in partenza, costringendolo a partire ad handicap. «Mettiamola così: è stato un test per ri-

prendere confidenza. Vediamo di continuare».

Nella lotteria (in 38 all'arrivo) non è uscito a caso il nome dell'eroe di casa, Biasiotto, con la Peugeot 207 Vimotorsport. Una corsa magistrale dal primo all'ultimo chilometro e la promessa che per la trentesima edizione ci riproverà con una Wrc. ●

DR1 DAL MOLISE CON FURORE

Testa e Arena hanno portato al traguardo le due Dr1 Gruppo R1A, a fianco, presenti al Marca. La piccola vettura molisana ha suscitato molta simpatia



Auto Sprint N° 21

Trofeo Rally Asfalto

12/18 giugno 2012 (pag. 91)



È questione di **feeling**

L'INTESA CON MARA BARIANI ALLA BASE DEL SUCCESSO DI FELICE RE. CHE HA ANNICHILITO PORRO E FONTANA

A conti fatti il verdetto del podio è giusto. E nessuno recrimina. «Re va forte e non c'era bisogno di questa gara per una conferma. Ho commesso un errore nella prova spettacolo che mi è costato subito 18" di handicap e mi ha costretto ad attaccare forte - spiega Corrado Fontana - nel primo giro di prove lunghe, il più insidioso dato che l'asfalto era particolarmente scivoloso. In più, ci si è messo il cambio della Focus a darmi problemi, bloccandosi in quarta. Comunque, quando tutto era a posto, sono venuti fuori i tempi e quindi sono tranquillo». Abbiamo decisamente dei margini per migliorarsi».

Prodigo di complimenti per l'organizzazione della gara, Felice Re ha dedicato la vittoria alla sua Mara Bariani: «A Como otto mesi fa ci siamo ar-

rampicati sul guard-rail ed è stata una grande delusione. Ora, queste tre vittorie di fila, che ci hanno ridato tranquillità. Al Marca cercavamo degli stimoli e abbiamo trovato ottimi avversari, una bella battaglia e la soddisfazione su di una prova ostica come il Cesen di ritrovare un feeling incredibile tra note e guida».

Una sola incursione nel Girone B, assicura il comasco. I rivali possono scornarsi da soli nelle prossime sfide. «Fontana è andato fortissimo - sottolinea Porro - mentre Re ha giocato come il gatto col topo. Quando ha voluto spingere, ci ha staccato. Per noi è stata dura. Io ho cercato di tenere il mio passo, costante, senza farmi condizionare. Ora in pochi giorni dovremo decidere se proseguire in campionato o pensare ad altro». ●

MA CHI LI FERMA PIU'?

Felice Re e Mara Bariani non hanno avuto rivali al Marca con la Citroën C4 della TamAuto, sopra. Anche se Paolo Porro ha provato persino a... volare con la sua Ford Focus, a fianco, per sbarrare la strada allo scatenato comasco in "visita"

DOPO DE FILIPPI NEL GIRONE A, UN ALTRO PIEMONTESE AL TOP CON LA SUZUKI

Giordano, largo ai cuneesi

La crisi morde di più a nord-est? Nel girone B dimezzati per ora gli iscritti alla Suzuki Rally Cup. Al Marca si sono presentati in quattro con le Swift 1.6 Gruppo N e Alessandro Uliana ha abbandonato subito la compagnia con la trasmissione kappao sul primo passaggio di "Cesen" e l'ovvio malumore di chi non ha potuto fare nemmeno mezza prova. Invece il cuneese Matteo Giordano ha scavato proprio lì un solco profondissimo (17'43"1, mai più avvicinato nelle due ripetizioni) sui due rivali superstiti, badando poi ad amministrare senza prendere rischi eccessivi. Dal canto suo, il trentino Giuseppe Bertolini (secondo a 25"9) ha dato comunque battaglia, lui, veterano abituato a vetture decisamente più musco-

lose e performanti, che si rimette in gioco in un trofeo ad armi pari, giovane nel piede e nello spirito. Nessun intoppo sulla gara del pistoiese Francesco Andreotti (terzo a 2'36"9), solo qualche problema di affiatamento con il nuovo mezzo a disposizione dato che si era abituato al potenziale della Ds3.

Dopo Damiano De Filippi nel girone A, un altro cuneese al vertice anche nel girone B del Trofeo Suzuki: questa volta ha vinto Matteo Giordano



CONTROLLI EVOLUTI

I commissari tecnici hanno verificato le gomme con la lettura ottica del codice a barre Fia. Inoltre, durante i riordini, hanno eseguito prelievi di carburante con uno speciale sensore in grado di appurare subito la conformità della benzina.

VELLANI IN TESTA

Un problema agli scarichi della Peugeot 207 S2000 by Munaretto ha condizionato la prestazione di Roberto Vellani. Alla fine però il terzo posto alle spalle di Biasiotto e Bianco vale comunque il punteggio massimo per il Tra (Girone B), davanti a Nicola Cescutti e Sergio Terrini.

BIASIOTTO FRIZZANTE

Andrea Biasiotto è stato sempre il più veloce nella S2000, tranne lo scratch di Fofò Di Benedetto nella prima del Cesen. "Mister Prosecco" non farà altre gare del Trofeo Asfalto.

INSODDISFATTI

Erano i favoriti delle rispettive classi, sono stati subito protagonisti in avvio di gara. Poi però, Ivano Cenedese (Renault Clio R3) è rimasto appiattito dalla frizione; Federico Tagliapietra (Citroën Ds3 R3T) da un guasto elettrico all'avviamento; Fabrizio Martinis (R2B) prudentemente fermo dopo aver sentito strani rumori provenire da sotto il cofano.

FOLLA SPETTACOLO

Oltre duemila persone hanno assistito alla prova spettacolo del venerdì sera sullo Zadraring di Valdobbadiene (biglietto 10 euro, gratis i bambini fino a 12 anni). Una boccata d'ossigeno per il Motor Group, che ha fatto le cose in grande come sempre, nonostante soli 57 partenti.

GECCHELE

Undicesimo assoluto, quarto di classe e contento come un ragazzino. È la ricetta per non invecchiare mai di Tiziano Gecchele, classe 1954, che il suo primo Rally della Marca lo fece trent'anni fa e poi vinse due volte (1989 e 1991). Una lezione di modestia e tenacia per chi stavolta c'era e si è fatto vedere alla grande.



SUPER 2000

Vellani, avanti a punteggio pieno

Molti i duelli previsti tra le Super 2000 e gara palpitante che ha avuto in pratica due vincitori. Da una parte Andrea Biasotto, in coppia con Anna Tamasi, nettamente più veloci di tutti e primi nella categoria, ma non iscritti al Trofeo Rally Asfalto. Dall'altra Roberto Vellani (nella foto), il pilota che con la sua terza posizione ha conquistato il massimo punteggio al fine della classifica del TRA. A fare la gara sono stati i due veneti Andrea Biasotto, Ettore Bianco, e il romagnolo Villani, tutti su Peugeot 207 Super 2000. Il duello a tre è subito partito con estrema intensità ma già dopo il primo giro di prove una foratura per Bianco e gravi problemi ai collaudi di scarto per la Peugeot di Vellani hanno dato via libera a Biasotto. Alla fine lo stesso Biasotto ha preceduto Bianco, mentre a Vellani, come primo degli iscritti al



TRA, sono andati i 25 punti di categoria. Sempre tra le Super 2000 era atteso, con un ruolo da protagonista, il siciliano Alfonso Di Benedetto. Protagonista sfortunato della serie lo scorso anno, Di Benedetto ha partecipato chiuso la sua gara con un'uscita di strada nelle fasi finali. In gara erano tra gli altri anche i protagonisti del Challenge Renault 2WD e, al debutto, quelli del trofeo DR RL. Nel primo a vincere con decisione è stato Luca Balbo in coppia con Daniele Arzuffi. Nel secondo, che rappresenta la vera novità del TRA 2012, vittoria di Giuseppe Tosta, navigato da Gino Abatecola. Per quanto riguarda gli altri Trofei Cusi nel Tra da sottolineare la vittoria di Michel Moggio, Citroën C2, nella R2, di Luca Balbo nella R1, Renault Clio R1, e di Filippo Bravi, Renault Clio R1, nella Under 23.

SUZUKI RALLY CUP

Primo acuto per Giordano e Siragusa

In occasione del Rally della Marca, terza round del Trofeo Rally Asfalto corso sugli asfalti trevigiani, il monarca promosso da Suzuki Italia per la Swift Sport 1600 Gruppo N e Racing Start si è presentato con quattro equipaggi al via mentre gli altri due annunciato e provati hanno disertato la gara per motivi sennò definitivi al sistema che ha colpito l'Emilia. Quattro coppie di piloti di tutto rispetto, occidentali o rientranti piloti a sfidarsi per i punteggi relativi al Girone B della serie. C'era infatti attesa per vedere all'opera due equipaggi del calibro di Alessandro Uliassi e Angelo Mirale, Matteo Giordano e Mamma Siragusa, due cavalli di razza al riavvicinarsi del trofeo. Un confronto che, purtroppo, non c'è stato. Un duello mancato per l'improvvisa defezione subito dopo il via da parte



dell'equipaggio trevigiano della TKI, che non è riuscito a far valere le proprie potenzialità per il bloccaggio del cambio ad innesti frontali appena montato sulla loro Swift. Il ritiro ha lasciato ampio spazio libero per la cavalcata vincitrice ad opera di Giordano e Siragusa. Le uniche insidie sono arrivate dal gentleman driver Giuseppe Bertolini, affiancato da Mauro Grassi. La grande esperienza del trentino lo ha aiutato a portarsi al limite la Swift arrivando ad aggiudicarsi la quarta prova speciale, proprio davanti a Giordano. All'esordio con la compagna giapponese, era chiamato il toscano Francesco Andreotti, in coppia con Ferrari, comunque bravo a migliorarsi costantemente nelle prestazioni alla ricerca del feeling giusta.

La Marca ha il "suo" Re

Il pilota comasco della Citroën si impone sulle strade trevigiane

Nella prima prova del Girone B sul podio anche Porro e Fontana

Più forti di una concorrenza estremamente agguerrita, più forti di un percorso estremamente tecnico e selettivo pieno di insidie, più forti di tutti e al comando dell'itinerario alla fine Felice Re e Mara Beriani, Citroën C4 Wrc, si sono ancora una volta rivelati i più forti nel Trofeo Rally Asfalto vincendo, dopo i due successi ottenuti nel Girone A, anche il 29° Marca Trevigiana, gara organizzata dalla Motor Group, valida come prima prova del Girone B del TRA, la serie cadetta del rallyismo italiano. «Questa è stata la mia unica partecipazione alle gare del girone B - ha affermato alla fine Felice Re - e ora mi fermerò a concentrare sull'altro girone. La gara è troppo bella e organizzata al massimo livello ed è per questo che ho deciso di prendervi parte. I



Felice Re e Mara Beriani hanno dominato il 29° Marca Trevigiana (Photo4)

Quarta piazza per Bertin seguito da Bresolin, Silva e Biasotto

puntare alla vittoria nel girone. Buone le prove di Luca Bertin, in coppia con Giuseppe Zanaboni, quarto in gara, e quella del giovane Edoardo Iovellani in gara con una Ford Fiesta Wrc. Il veneto ha davanti a sé una serie di impegnativi programmi, fra i quali anche qualche apparizione ai massimi livelli del rallyismo internazionale, ma dopo aver fatto un errore proprio nelle fasi iniziali ha preferito andarsene avanti con l'unico intento di fare chilometri ed esperienza. Quarto, per quanto riguarda il Tra, si è invece piazzato il comasco Marco Silva, Ford Focus Wrc, che dopo aver sbagliato inizialmente la scelta degli pneumatici ha corso una gara piuttosto accorta, condotta anche da una foratura nella seconda metà.



Secondo posto finale per Paolo Porro (Photo4)

mi si aversari sono fieri e non sarà facile tenerli dietro». Bella e difficile come di consueto la corsa trevigiana e di assoluto rilievo gli avversari che hanno corso in tutti i modi di contrastare la corsa vincente del pilota lombardo. Alle spalle del vincitore si sono piazzati gli altri lombardi Paolo Porro e Paolo Cargnelutti, Ford Focus Wrc, staccati di soli 1072 dopo 136 chilometri di impegnative prove speciali. Porro ha, a sua volta, preceduto il comasco Corrado Fontana, Ford Focus Wrc, tormentato per gran parte della gara da problemi al cambio. Fontana ha comunque chiuso terzo, a 1317, mantenendo intatta la possibilità di



Sul podio trevigiano anche Corrado Fontana (Photo4)

8 - 9 GIUGNO 2012

CLASSIFICHE

29. Rally della Marca

1. RE - BERIANI (Citroën C4 Wrc)	1h 29' 6"
2. PORRO - CARGNELUTTI (Ford Focus Wrc)	1' 31"
3. FONTANA - ARSA (Ford Focus Wrc)	1' 11" 9"
4. BERTIN - ZANABONI (Citroën Xsara Wrc)	1' 20" 8"
5. BRESOLIN - POLLETTI (Ford Fiesta Wrc)	1' 21" 9"
6. SILVA - PINA (Ford Focus Wrc)	1' 22" 4"
7. BIASOTTO - TOMASI (Peugeot 207 Super 2000)	1' 23" 7"
8. BIANCO - VETTORI (Peugeot 207 Super 2000)	1' 44" 7"
9. BERTINI - MANCINI (Citroën Xsara Wrc)	1' 52" 3"
10. VELLANI - AMADORI (Peugeot 207 Super 2000)	1' 52" 9"

Classifica TRA girone B

Assoluta 1. RE 15 punti; 2. PORRO 12; 3. FONTANA 10; 4. SILVA 8; 5. VELLANI 6; 6. FONTANA 10; 5. 7. RICCARDI 8; 8. CESCOTTI 3; 9. BALBO 2; 10. BRAVI 1.

Super 2000 - R4 1. VELLANI 15 punti; 2. RICCARDI 12; 3. CESCOTTI 10; 4. TERRINI 8.

Gruppo N 1. GIORDANO 15

Classe R2 1. MOUGINO 15

Gruppo N 2m 1. GIORDANO 15

Under 23 1. BRAVI 15

Gruppo R3 1. BALBO 15; 2. BRAVI 12

Classifica Trofeo Suzuki

Pilot 1. GIORDANO 25 punti; 2. BERTOLI 18; 3. ANDREOTTI 15

Navigatori 1. SIRAGUSA Manuela 25; 2. GRASSI 18; 3. BENEVENTI 15

CONTRATTO PER LA SCELTA

Nuova SEAT Ibiza

€9.200

e finanziamento a TASSO 0%

Perché accontentarsi quando puoi avere di più? Offerta valida fino al 30/6.

Clima /Radio CD-MP3 /Comandi al volante /Fari fendinebbia /ESC /Airbag frontali e laterali.

ENJOYNEERING

SEAT-ITALIA.IT

Auto Sprint N° 21

Trofeo Rally Asfalto

22/28 maggio 2012 (pag. 59)

FONTANA DI MARCA

Padre e figlio di nuovo aspiranti protagonisti al Rally della Marca (8/9 giugno). Luigi e Corrado Fontana saranno al via della gara trevigiana, prima tappa del Tra 2012 - Girone B, entrambi su Ford Focus della Gma. Archiviata l'esperienza con la Mini si è dunque interrotto il connubio tra i Fontana e la Grifone. «Ma è solo un arrivederci» giura Corrado, con l'ambizione di spezzare l'annunciato dominio di Felice Re.